



## Carbrio Magic

### Ausstattung

	Standard	Extra	Individuell
<b>Konstruktion:</b>	Stahlbeton-Carport mit Boden (Belastung 3,5 kN/qm oder Fahrzeug bis 2,5 t Gesamtgewicht).	Höhere Bodenbelastungen. Designvarianten: Selec, Vertec, Softline	
<b>Fundamente:</b>	Bauseits erstellte Streifenfundamente.	- ZAPF-Punktfundamente unter den Ecken der Garage - Höher- und Tieferfundierung - ZAPF-Streifenfundamente - Erdarbeiten gemäß Preisliste für Mehrleistungen.	
<b>Dach:</b>	Flachdach mit Dachbeschichtung und Kiesschüttung. Innenliegende Dachentwässerung hinten rechts.	Abdeckung der Attika mit Dachranddesign in Colorlinefarben (siehe Tore) Satteldach (Dachstuhl, Dacheindeckung, Dachrinne) Dachverstärkung für Terrassennutzung/Stellplatznutzung, Dachluke, höhere Schneelast.	ohne Kiesschüttung (bei Satteldach).
<b>Oberflächen innen:</b>	Wischfester gesprenkelter Anstrich inkl. Türanschlagleisten.		Schalungsglatt ohne Innenfarbe.
<b>Oberflächen außen:</b>	Wetterfester Kunstharzspritzputz im Grundfarbton weiß oder beige mit zusätzlich aufgebrachtem Mischgranulat „bunt“.	Grobkornputz, Reibstrukturputz Sonderfarben.	Mischgranulat in verschiedenen Farben. Schalungsglatt ohne Außenfarbe.
<b>Tore:</b>		Stahlfederhubtor, verzinktes Stahlblech mit außenseitiger Farbbeschichtung in braun oder weiß Sektionaltor, Holztore, Rückwandtor, Stahlfederhubtor in den Colorlinefarben: zinkgelb, maigrün, brilliantblau, signalrot, platingrau. Aluminium-Wellen-Tor, Duo-Sektionaltor, Torantrieb mit Softstopp.	Stahlfederhubtor ohne Blechfüllung zur bauseitigen Holzaufdoppelung.
<b>Türen:</b>			
<b>Fenster:</b>			
<b>Wände:</b>		Geschlossene Wände Brüstungen 0,50 m Höhe an Seitenwände und Rückwand. Mit Holzrankgitter geschlossen.	
<b>Elektro-Installation:</b>			
<b>Montage:</b>	Montage mit ZAPF-Spezialfahrzeug.	Montage mit Kran.	

### Technische Erläuterungen

Garagenboden mit 1% Gefälle nach vorne.

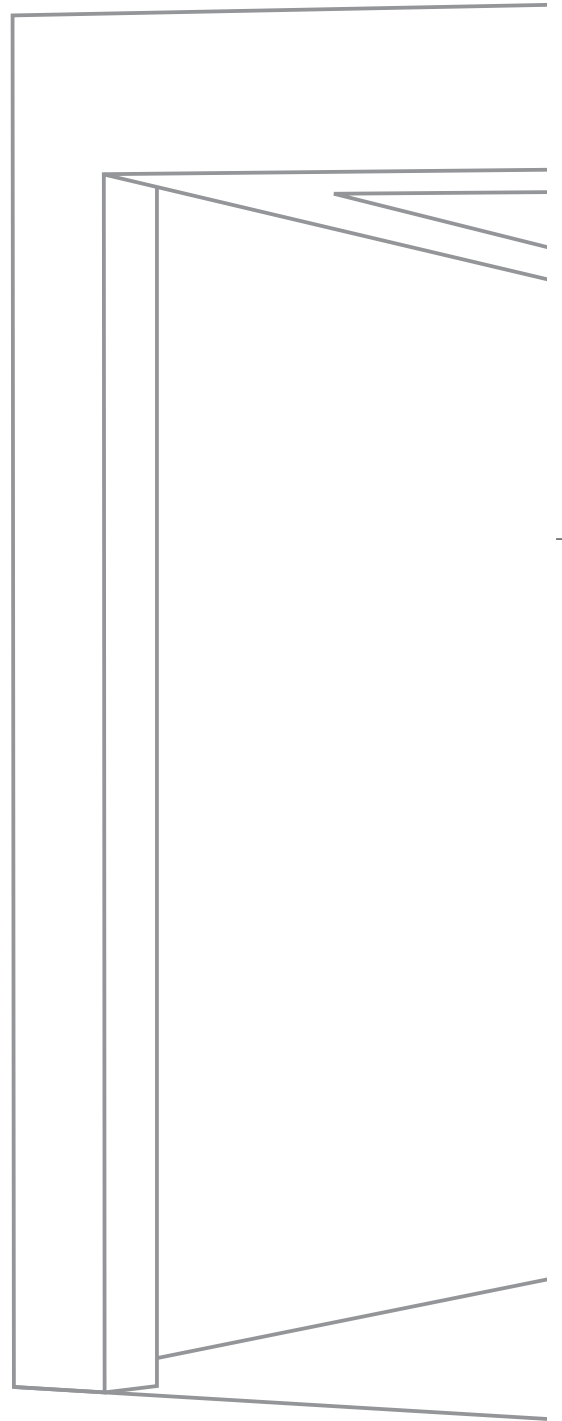
Fundamente abhängig von der Bodenbeschaffenheit.  
Bauseitige Fundamente nach Angaben Fa. ZAPF GmbH  
- Verlegen der Entwässerung

Schneelast 0,85 kN/m<sup>2</sup>

Bei Reihenanlagen werden jeweils nur die sichtbaren Wände behandelt.

Montage erfolgt nach vorheriger Baustellenbeurteilung.

*Carbrio Magic – fast so Wandlungsfähig wie ein Chamäleon*



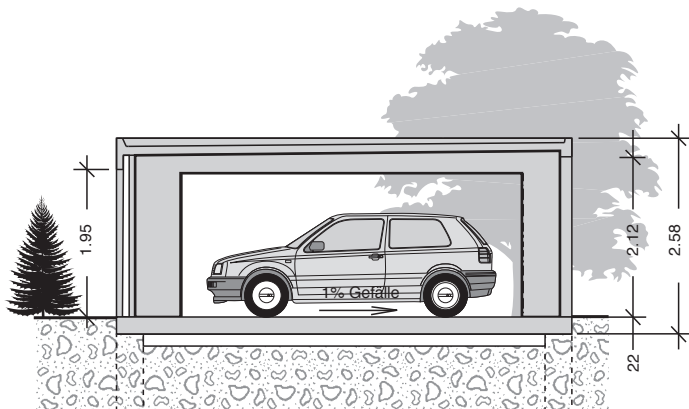
Carbrio Magic



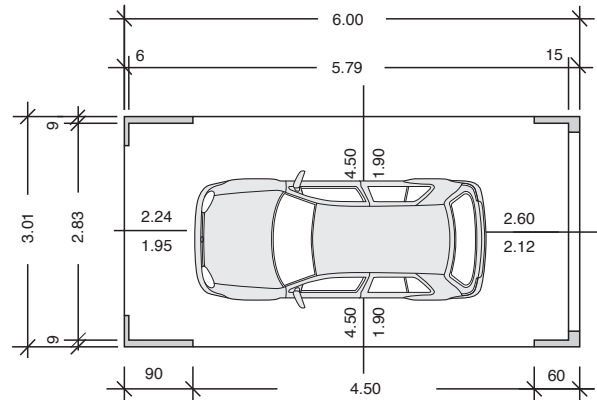
Gesamtbreite	Gesamtlänge	Gesamthöhe	Durchfahrtsbreite ohne Tor	Durchfahrtshöhe ohne Tor	Nutzfläche qm	Umbauter Raum m <sup>3</sup>
<b>3,01</b>	<b>6,00</b>	<b>2,58</b>	<b>2,60</b> vorne <b>2,24</b> hinten	<b>2,12</b> vorne <b>1,95</b> hinten	<b>16,39</b>	<b>46,05</b>

L 6,00 m

Schnitt Carbrio Magic



Grundriss Carbrio Magic



Ergänzende Leistungsbeschreibung Carbrio Magic



**Grundlage ist die Leistungsbeschreibung und Lieferbedingungen für das Liefern und Aufstellen von Fertiggaragen.**

**1. Konstruktion**

Die Ausführung ist mit dem Basistyp 295 K möglich.

Der Garagenboden wird mit einer 22 cm hohen Randrippe (Achtung bei Pflasteranschluss) ausgeführt und hat ein ca. 1%-Gefälle zur Toreinfahrt.

Es sind Standardausparungen mit 4,50 m Länge und ca. 1,90 m Höhe hinten sowie ca. 1,95 m Höhe vorne in der rechten und linken Seitenwand eingebaut. In der Rückwand ist eine Öffnung mit ca. 2,24 m Breite und ca. 1,95 m Höhe vorhanden.

Die Torausparung entspricht den Massiv-Abmessungen.

Bedingt durch die Ausparungen verbreitert sich die Carbrio-Magic je Seite um 3 cm auf ein Gesamtbreitenmaß von 3,01 m. Die Gesamtlänge beträgt trotzdem 6,00 m, da die Rückwandverstärkung nach innen geht. Wird eine der Seitenwandausparungen durch eine geschlossene Wand ersetzt, so verringert sich die Garagenbreite um 3 cm (gilt nicht bei Erddruckverstärkung). In geschlossenen Wänden können Tür- und Fenstervarianten gemäß der Massiv-Ausstattung bzw. Erddruckverstärkungen eingebaut werden.

Die Ausparungen in Seitenwänden und Rückwand können mit einer 50 cm hohen Brüstung als Sonderausstattung hergestellt werden.

**Wir behalten uns Änderungen der Ausführung und der Konstruktion ohne vorherige Ansage vor!**