

Sektionaltor

**Mehr Platz vor der Garage – Mehr Platz in der Garage**

Besonders bei Garagen mit einem klein bemessenen Vorplatz oder solchen, die sogar direkt an Gehweg oder Straße liegen, empfiehlt sich der Einsatz eines Sektionaltors. Das ZAPF-Sektionaltor öffnet und schließt raumsparend durch den senkrechten 90 Grad Torlauf. Dadurch können Sie direkt vor dem Garagentor parken und dennoch das Tor jederzeit öffnen. Gartengeräte oder Fahrräder lassen sich aus der Garage holen, ohne das Auto extra wegfahren zu müssen. Eine bequeme Lösung.

Das Sektionaltor ist auch mit einem Torantrieb lieferbar. Wer schon einmal im strömenden Regen aussteigen musste, um das Garagentor aufzumachen, weiß das Öffnen per Fernbedienung zu schätzen.

Attraktiv, repräsentativ und widerstandsfähig

Die elegante Struktur des verzinkten Blechs mit weißer Polyestergrundbeschichtung verleiht dem ZAPF-Sektionaltor eine besondere Note und hebt sich durch die betonten Quersicken von den üblichen Toren ab.

Die ausdrucksvolle Prägung macht es unempfindlicher gegen Kratzer und Witterungseinflüsse. Detailausführung je nach Torhersteller.

Leichter Lauf - mehr Sicherheit

Dieses Tor hat den perfekten Gewichtsausgleich durch eine neu entwickelte Zugfederanordnung mit doppelten Zugfedern und doppelten Drahtseilen an jeder Seite. Das Tor hat keine Hebelarme, die den Raumnutzen einschränken und eine Unfallgefahr hervorrufen können.

Rundum dicht bei Regen, Hagel, Schnee

Das ZAPF-Sektionaltor hat flexible Dichtungen unten, oben und an den Seiten.

Die Tordichtung friert im Winter nicht fest.

Keine Angst vor Einbruch

Beim ZAPF-Sektionaltor greift eine selbsttätige Schnäpperscheibe um einen stabilen Bolzen und schützt vor Hochschieben. Ein beidseitiges U-Profil sichert das Tor vor mutwilligem Aufhebeln. Bei Antrieben übernimmt dies die Selbsthemmung des Motors. So ist Ihr Tor sicher verschlossen.

Doppelwandig-wärmedämmt

Das doppelwandige Torblatt besteht außen und innen aus Stahlblech. Alle Lamellen (ca. 20 mm bzw. 40 mm dick) sind mit Polyurethan-Hartschaum gleichmäßig ausgeschäumt. (100% FCKW-frei) Wärmedämmwert für ein Sektionaltor: $k = 1,64 \text{ W/qm K}$ (bei 20 mm Laborwerte).

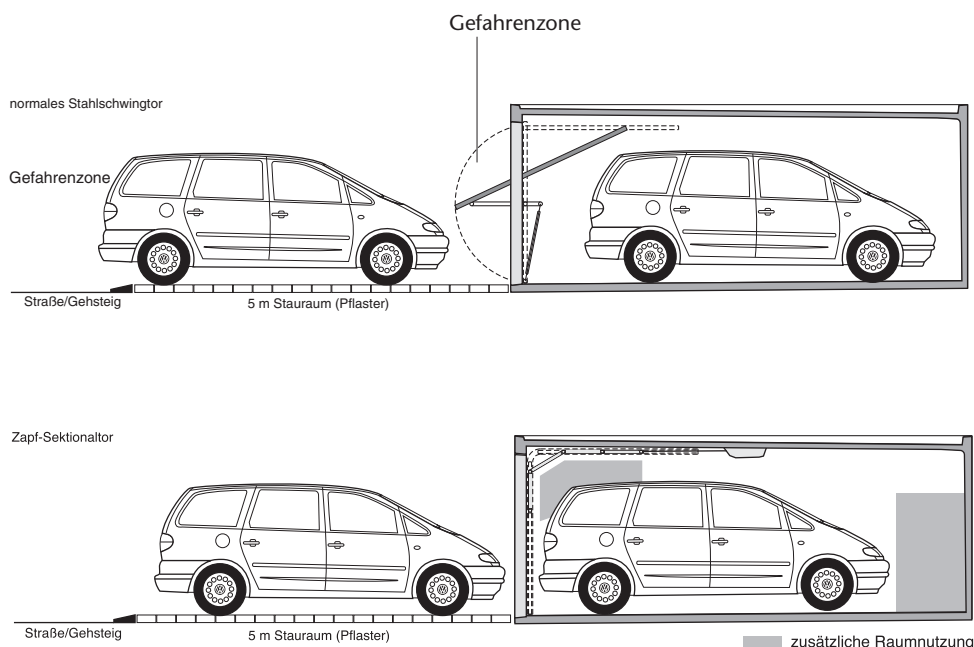
Bequemes Öffnen

Das Tor schwingt nicht nach außen auf.

Der Torantrieb

Mit den technischen Feinheiten Kraftregulierung und Softstopp.

Detailausführungen richten sich nach den jeweiligen Tor- und Torantriebsherstellern.





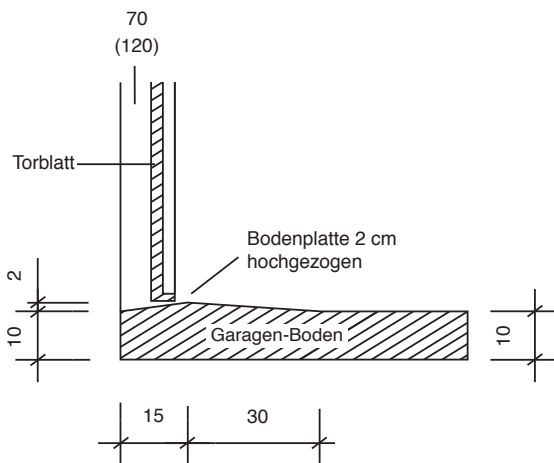
Zusätzliches Tor in der Rückwand (Durchfahrtsgaragen)

Aussparungsmaß	Garagentyp
2,24 m x 1,95 m	278 SK bis 298 L 224, 298 N 237, 298 N 262
2,50 m x 2,00 m	B 328 bis L, B 358 K bis SL
2,50 m x 2,12 m	298 K 237, 298 L 237
2,50 m x 2,34 m	298 K 262, 298 L 262, B 328 K bis L 262, B 358 K bis SL 262
2,50 m x 2,62 m	298 L 300, B 358 K bis SL 300

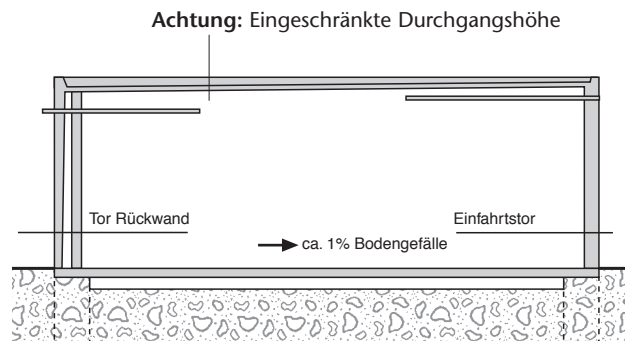
Achtung

Bei Garagen mit Rückwandtor kann sich die Garagenlänge ändern.
Im Bedarfsfall zum jeweiligen Garagentyp die Länge erfragen.

Garagen-Boden bei Rückwandtor



Schnitt



Grundriss

